

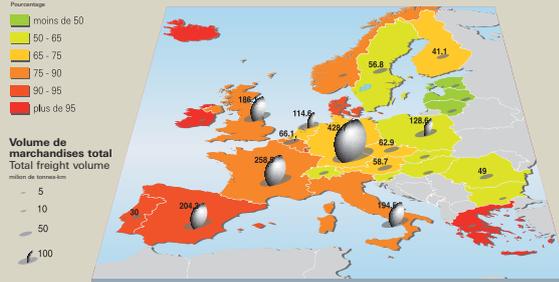


LE TRANSPORT ROUTIER (Europe)

LA MOBILITÉ DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES
EST UN VRAI CHALLENGE

Les chiffres du transport routier en Europe

Part du transport routier dans les
mouvements de marchandises internes, 2003
Share of internal road freight transport, 2003



Cette carte met en lumière non seulement les pays ayant les volumes de transports de marchandises internes les plus élevés, mais également la part qu'occupe le transport routier dans ces pays. La part des marchandises transportées par la route est en nette progression. En Suisse, la part des transports par rail et par route étaient respectivement de 60 et 40% en 1970. En 2003, ces valeurs étaient inversées avec 60% des marchandises transportés par la route!

This map brings to light not only countries that have the highest volumes of internal freight volumes, but as well their share of internal road transport. The proportion of freight transported by road is increasing steadily. In Switzerland, freight share by rail and by road in 1970 were respectively of 60 and 40%. In 2003, these numbers were in reverse order with 60% of freight transported by road!

Source: EEA 2006, Sauret A. 2002, CFS 2003

Meilleurs rendements, mais plus de véhicules et plus de 4x4

Dans l'UE, les rendements des moteurs ont gagné 13% en huit ans, mais le nombre de véhicules par millier d'habitants a augmenté de 18.5%.

De plus la distance moyenne parcourue en augmentation et la mode des véhicules 4x4 (25% des ventes de véhicules neufs en Suisse en 2006) ont réduit ces gains à néant en terme de réduction de CO₂.

In EU, the engine efficiency gained 13% in 8 years, however the number of car per inhabitant increased by 18.5%.

Furthermore, the longer average running distance per year and the new fashion for SUV (25% of the new vehicles sold in Switzerland in 2006) are reducing the effort to null.

Le nombre de voitures par millier d'habitants a augmenté drastiquement entre 1980 et 2000. Il a quadruplé au Portugal, triplé en Grèce. En Suisse il a augmenté de 39% pour atteindre 523 voitures pour 1000 habitants en 2006.

The number of cars per thousand inhabitants drastically increased in Europe between 1980 and 2000. In Portugal it increased four fold, trifold in Greece, whereas in Switzerland it rose by 39% to reach 523 cars per thousand inhabitants in 2006.

References

EEA 2006, "Transport and environment: facing a dilemma - TERN 2005: indicators tracking transport and environment in the European Union", European Environment Agency, Copenhagen, 2006; Sauret A. 2002, "Véhicule et partage modal du transport de marchandises en France de 1980 à nos jours", Notes de Synthèse du SES, 2002; Office National de la statistique (CFS) 2003, Série "Statistique de la Suisse", "Le compte des transports - Année 2003", Neuchâtel 2006