



DÉGAZAGES ILLÉGAUX (Europe)

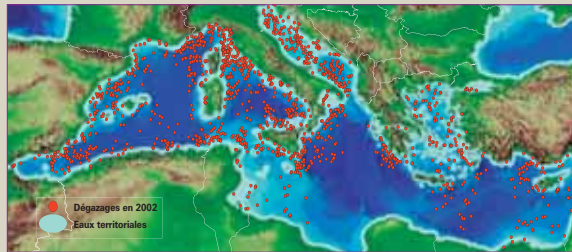
REJETS DÉVASTATEURS DES TRANSPORTS MARITIMES

Un tiers du trafic maritime mondial des hydrocarbures transite par les eaux européennes. Les conséquences des pollutions aux hydrocarbures à la suite de dégazages illégaux sont plus nocives et plus dévastatrices que celles des marées noires occasionnelles.

One-third of global marine oil transportation passes through European waters. The devastating consequences of occasional «newsworthy» accidents are outmatched by constant small, but still harmful, illegal releases from sea-surface transport.

Source: IEA 2006, Suess et al. 2002, OPI 2003

➤ Dégazages détectés en Mer Méditerranée (2002)

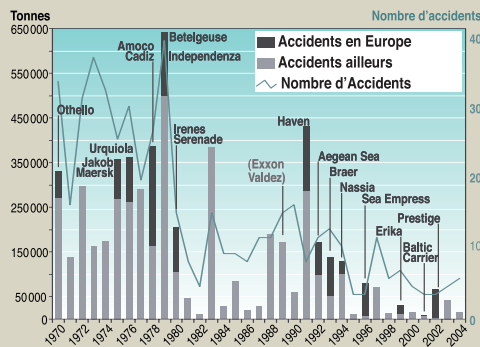


La Méditerranée est le lieu d'un trafic maritime intense, servant de voie d'accès au Moyen Orient (et au Canal de Suez), à la Mer Noire et à l'Europe méridionale. A partir de 2240 images radar SAR, le projet MIDIV a détecté 1400 traces de pétrole à la surface de la Méditerranée pour 2002. Pour plus d'informations serac.jrc.it/midiv

The Mediterranean Sea has extensive marine traffic giving access to the Middle East (and the Suez Canal), the Black Sea and Southern Europe; much of this traffic is oil tankers. From 2,240 SAR images, the MIDIV project detected 1,400 oil spills in the Mediterranean Sea for 2002.

More informations at serac.jrc.it/midiv

➤ Accidents pétroliers



Origine des rejets accidentels d'hydrocarbures en mer

